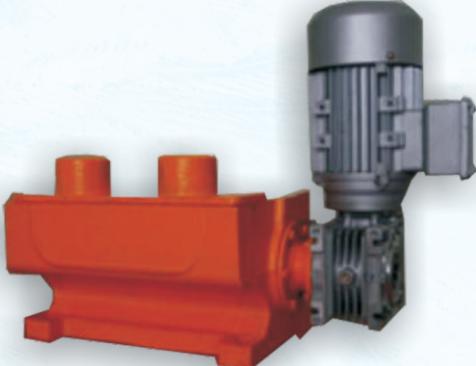
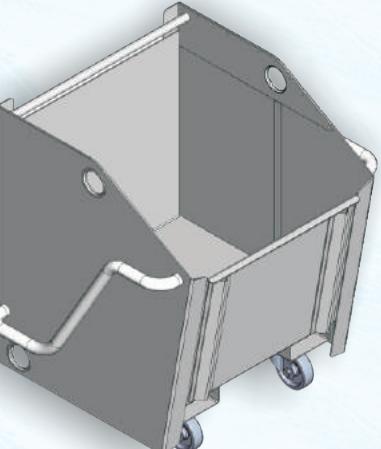
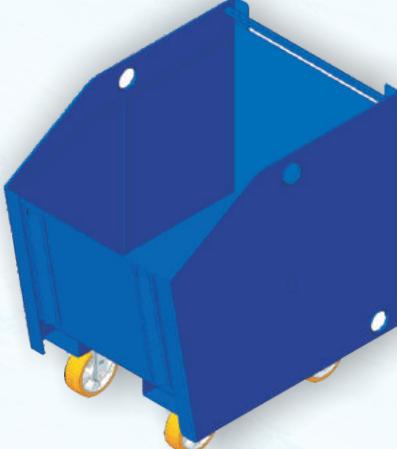
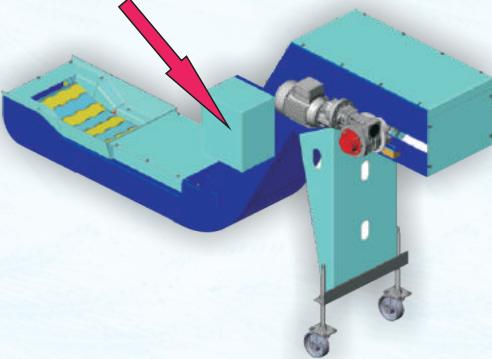
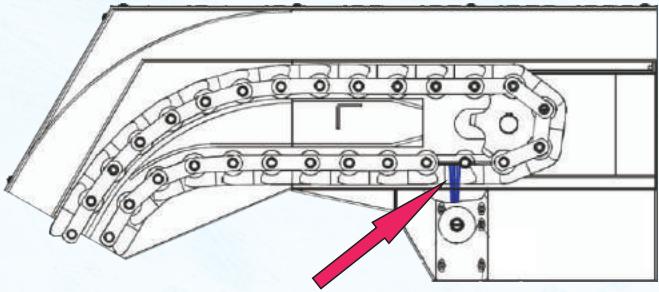
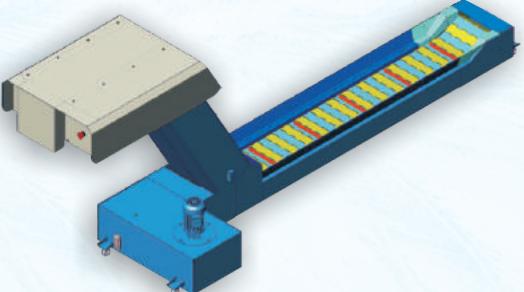


ОПЦИИ ТРАНСПОРТЕРОВ

<p><i>- Насос СОЖ с увеличенной производительностью</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> - Электродвигатель - Режим работы - Номинальная мощность, Вт - Номинальное напряжение, В - Габаритные размеры, мм, d/h - Присоединительный размер G - Частота, Гц - Ном. частота вращения, об/мин - Потребляемая сила тока, не более - Производительность, л/мин - Глубина погружения, Н, мм, 	трехфазный продолжительный 250 220/380 Ø 90/460 1" 50 1310 1,7/1,1 100/160/200, 120-215
<p><i>-Мотор редукторы</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> - PCR W080/075-180-7.8-B3-379 0.55-380-50(4Р) (основной) - 7МЦЧ-М-50/70- 176,4(63,х28)-ОП3-ПЦ30/БЛ-П19/120/0,55/4-19/120/000/IM3681-IP55/F/230/400/50/У3/S1 - К1 (опция) - Varvel-RS M RA 8 80/70 PC10179,2 80 B14 AC30 MT 0,55 kW80 A4 B14 X3 B3 	
<p><i>- Магнитный сепаратор</i> Предназначен для автоматической очистки смазочно-охлаждающих жидкостей от мелких магнитных частиц в смеси с абразивными и другими немагнитными частичками.</p>			
<p><i>- Фильтр-транспортер</i> предназначен для тонкой очистки СОЖ на водной основе вязкостью 1-1,5 мм²/с от механических примесей. Принцип работы фильтра-транспортера заключается в пропускании загрязненной СОЖ через фильтровальную бумагу.</p>			
<p><i>- Бак сбора стружки:</i> -130 литров, -190 литров.</p>			

ОПЦИИ ТРАНСПОРТЕРОВ

<p>- Скиммер (он же маслоотделитель) для снятия масляной пленки с поверхности СОЖ.</p>		
<p>- Покрытие ленты</p>	<p>Хим. окс.</p>	<p>Цинкование</p>
<p>- Шкаф управления</p>		
<p>- Датчик уровня СОЖ</p> <p>Служит для контроля уровня СОЖ и автоматического включения/ отключения насоса подачи СОЖ</p>		
<p>- Устройство очистки ленты</p>		
<p>- Увеличенный бак</p>		
<p>-Бак сбора стружки и подачи СОЖ</p>	